

STERIA

12.

22.9.63

RELAÇÃO
 DO
 GRANDE E OBSEQUIOSO
 FUNERAL,
 COM QUE FOI ENTERRADO
 EM INGLATERRA
 O CELEBRE
 LORD NELSON.

Traduzida das noticias que os mes-
 mos Inglezes publicarão a este
 respeito.



LISBOA,
 NA IMPRESSÃO REGIA.

ANNO M. DCCC. VI.

Par Ordem Superior.

Graty.

LORD NELSON.

Printed by the printer of the Admiralty, for the
Royal Navy, at the Admiralty Office, Whitehall.

ADMITTED
BY THE
OFFICE OF THE
ADMIRALTY



LONDON,
BY RICHARD CLAY AND COMPANY, LTD.

ANNUM 1900

Printed by the printer of the Admiralty, for the

* 3 *

A Relação seguinte da morte de Nelson, he attestada pelo testemunho do Cirurgião da Victoria, M. Beatty, e do Escrivão M. Bourke.

QUasi no meio do Combate, sustentado pelos Inglezes contra as Esquadras combinadas, em 21 de Outubro, o Lord Nelson estava sobre a tolda da Poppa, aonde resolvêra conservar-se, em quanto durasse a acção. Alguns minutos antes de que fosse ferido, olhando com toda a firmeza para M. Bourke, que estava junto delle, lhe diz: „ Bourke, quero que

„ cada hum esteja em seu posto. „
 M. Bourke , ouvindo-o , foi immediatamente para o posto , que lhe estava determinado , que era sobre a ponte.

Neste momento , M. Scott , seu Secretario , que não estava junto de S. S. como se disse , e que não recebia Ordens ; porém que communicava algumas a hum Official , em sitio algum tanto distante sobre a tolda da Poppa , foi quasi dividido em dous por hum balla de artilharia. Morre , e no mesmo momento} foi lançado ao mar.

Lord Nelson o vio lançar , e , como se não estivesse certo , pergunta a hum Guarda Marinha , que tinha junto de si ; „ Aquelle he

* 5 *

« he Scott? » O Guarda Marinha lhe respondeo, que imaginava que sim. S. S. exclama: « ; Pobre rapaz ! »

Passeava então pela tolda, distante tres passos da Poppa, distancia que elle passeava ordinariamente antes de recolher-se. No momento em que se retira, olhando o inimigo, foi mortalmente ferido no peito esquerdo, de hum tiro de espingarda, que se julga ser dirigido do cesto da gavea do masto da Mesena do *Redontable*, Navio de linha Francez, que a Victoria havia atacado no principio do combate.

Cahe immediatamente. Não foi levantado, como se disse, pelo Capitão Hardy. No movimento do
com-

combate, que então estava na sua maior violencia, a mesma queda do Commandante não suspendeo os trabalhos sobre a tolda. Entretanto dous marinheiros, que estavam junto delle, o levantarão, e o conduzirão para cima da ponte.

Foi logo posto sobre huma cama; e eis-aqui em substancia a conversação que houve realmente entre S. S. o Capitão Hardy, e MM. Bourke e Beatty.

Vendo-o conduzir, M. Bourke corre para elle e diz: „ Eu temo
 „ que V. S. esteja ferido. „ = „
 „ Mortalmente, mortalmente. „ = „
 „ Espero que não, meu querido
 „ Lord; permitti que M. Beatty
 „ examine a vossa ferida. „ = „
 „ He inutil, melhor he que elle
 cuide dos outros. „ M.

* 7 *

M. Beatty se aproxima então para ver a ferida , e tendo fixado suas vistas sobre os olhos do Lord Nelson , a quem acabava de pôr em pé , para conhecer por este indício certo se acaso era mortal ; olha depois para Bourke , e pelo seu ar consternado lhe exprime a sua opinião. Lord Nelson , voltando-se então para Bourke , lhe diz : „ Chamai-me Hardy. „ Bourke sahe. Beatty então lhe diz : „ Permetti , Mylord , que eu sonde a ferida com o meu dedo ; isto não vos fará mal algum. „ = Lord Nelson lho permite , e Beatty passando o braço esquerdo em torno do seu corpo , sonda a ferida com o primeiro dedo da sua mão direita.

Bourke torna a voltar para a ponte, com o Capitão Hardy. Lord Nelson diz a este ultimo que se aproximasse. = „ Abraçai-me, „ Hardy, „ grita elle. Hardy o abraça, dizendo : „ Espero, My- „ lord, que ainda haveis de ter „ muita vida, para gozar do vos- „ so triumpho. „ = Tal não vereis, „ Hardy ; eu morro eu sou „ hum homem morto Beatty „ vo-lo dirá, Fazei ancorar a Es- „ quadra ; e tendes cumprido to- „ do o vosso dever ; ; Deos vos conserve ! O Capitão Hardy diz então : „ Eu penso, meu caro „ Lord, que Collingvood vai „ commandar a Esquadra. „ = „ Não, em quanto eu vivo for : „ querendo semdúvida dizer, que el-

* 9 *

elle não renunciaria jámais o seu dever, enquanto tivesse alento de vida.

O que se passou depois foi sómente accidental. As ultimas palavras do Heroe fôrão dirigidas ao Capitão Hardy, no momento em que expirava nos seus braços: „ *Eu*
 „ *estimaria muito a vida por*
 „ *gozar de tanto bem ; ; porém*
 „ *faça-se a vontade de Deos ! =*
 „ *Mylord, vós morreis no meio*
 „ *do triumpho. = ; He verda-*
 „ *de, Hardy ! ; seja Deos lou-*
 „ *vado !* Eis-aqui as ultimas palavras que elle pronunciou antes de morrer.

*Preparativos para o Enterro do
Lord Nelson.*

JA' mais houve neste Paiz (*) pompa funebre tão grande, como a que deve acompanhar o funeral do Lord Nelson. Mais de 3000 pessoas deverão seguir o cortejo sobre o Tamisa (**). Todos os escaletres das Companhias públicas serão soberbamente adornados, da mesma maneira que os do Almirantado e outros. Na manhã do dia, em que o corpo houver de ser conduzido de Greenvich, a cerimonia começará debaixo da direcção de
qua-

(*) Inglaterra.

(**) Rio de Inglaterra.

* II *

quatro Reis d'Armas. Os Lord Maire e os Vereadores em grande costume , e com togas vermelhas , se acharáõ á entrada da Cidade , em *Temple-Bar* ; huma Deputação de doze Membros do Conselho Commum , vestidos de negro , e trazendo sua toga , seguirá o Cortejo a pé ; os seus domesticos de librés , com fumos e luvas pretas. Todos os Membros da Corporação receberáõ dous bilhetes de entrada em São Paulo , hum para si e outro para sua esposa.

Duas Juntas de Parlamentarios da Corporação da Cidade de Londres se congregaráõ todos os dias , para regular tudo o que respeita a esta cerimonia : huma he composta de Lord Maire , sete Vereadores ,

res, e todos os Officiaes da Cidade, pela parte que pertence a este Corpo; e a outra se congrega em Guildhall para deliberar sobre a parte que respeita ao Conselho Commum.

No dia da cerimonia todas as boccas de ruas, que terminão na Ribeira serão fechadas, para impedir que as carroagens aqui cheguem.

O Enterro está determinado para o dia quinta feira, nove de Janeiro. O Lord Maire aceitou, diz-se, o serviço dos seguintes Corpos, que deverão postar-se na distancia que vai de Temple-Bar até São Paulo, no dia desta cerimonia. A Cavallaria de Londres, commandada pelo Coronel Anderson;

son; a honrada Companhia de Artilharia, pelo Coronel Curtis, o Regimento de Milicia de Real Eas London, pelo Coronel Sir J. Camer; o Regimento de Milicia de Real West London, pelo Coronel Newnham; os tres Regimentos de Voluntarios da Companhia das Indias; os onze Regimentos de Voluntarios de Real London, commandados pelos Coroneis Bierk, J. Smith, Kensington, Sir C. Price, S. Smithe, Sir R. Wigram, Pratt Canuing, Hankey, Combe, e Reed.

A lamina que ha de pôr-se sobre o tumulo do Lord Nelson he de ouro, e tem treze polegadas de comprido sobre nove de largo. São estas as mesmas dimensões que

que tem a lamina , posta sobre o
tumulo de Mr. , o Duque de
Gloucester. He o Ourives do Rei,
que está encarregado de a fazer.
Eis-aqui a inscripção que se lhe
deverá gravar.

DEPOSITUM.

*The Most Noble Lord Horatio
Nelson,
Viscount and Baron Nelson of the
Nile, and of
Burnham Thorpe, in the County
of Norfolk,
Baron Nelson of the Nile, and
of Hilborough, in the said Co-
unty
Knight of the Most Honourable
Order of the Bath*

* 15 *

Vice Admiral of the White Squadron of the Fleet, and Commander in Chief of His Majesty's Ships and vessels in the Mediterranean.

Also, Duke of Bronte, in Sicily; Knight Grand Cross of the Sicilian Order of St. Ferdinand, and of Merit, Member of the Ottoman Order of the Crescent; and Knight Grand Commander of the Order of St. Joachim.

Born September 29, 1758.

After a series of transcendent and heroic Services, this Gallant Admiral fell gloriously in the moment

ment of a brilliant and decisive Victory over the Combined Fleets of France and Spain , of Cape Trafalgar , on the 21 of October , 1805. Aqui jaz o Muito nobre Lord Horacio Nelson , Visconde e Barão Nelson do Nilo , e de Burnham Thorpe , no Condado de Norfolk ; Barão Nelson do Nilo e de Hilborough , no mesmo Condado ; Cavalheiro da muito honrada Ordem do Banho ; Vice Almirante da Esquadra Branca e da Frota , e Commandante em Chefe das Nãos e Navios de Sua Magestade no Mediterraneo ; e tambem Duque de Bronte na Sicilia ; Cavalheiro Grã Cruz da Ordem Siciliana de S. Fernando e do Merito ; Membro da Ordem Ottomana do Crescen-

cen-

* 17 *

cente, e Cavalheiro Commendador da Ordem de S. Joaquim; nasceu em 29 de Setembro de 1758. Depois de huma continuação de Serviços iminentes e heroicos, este valente Almirante pereceo gloriosamente no momento, em que alcançava huma victoria brilhante e decisiva das Esquadras combinadas de França e de Hespanha, na altura do Cabo de Trafalgar em 21 de Outubro de 1805.

No primeiro de Janeiro do corrente se expedio Aviso ao Collegio Heraldico, participando-o de que o Corpo do defunto Vice Almirante Lord Visconde Nelson será exposto com todo o apparatus no Hospital de Greenwich Domingo proximo, 5 do corrente, e

nos dous dias seguintes , desde as nove horas da manhã até ás quatro depois do meio dia.

Aos Membros da Nobreza , ao Clero , e a todas as outras Pessoas de distincção , que deverão acompanhar nas suas carruagens o Enterro do defunto Vice Almirante Lord Visconde Nelson , desde o Almirantado até á Cathedral de São Paulo , no dia 9 de Janeiro , se lhes roga dirijão os seus titulos , nomes e indicação ao Collegio Heraldico , São Bennets-hill , São Paulo , daqui até Sabbado proximo , 4 do corrente , ás quatro horas depois do meio dia , afim de que o seu lugar possa ser designado no Cortejo , segundo as suas diversas classes , Dignidades e qua-

li-

lidades. Traráo vestido de luto; os Cavalheiros das differentes Ordens viráó adornados dos seus collares; e o Clero, no costume Ecclesiastico, segundo os seus diversos gráos.

Aos Officiaes de Marinha, que não tem serviço algum particular a cumprir na cerimonia, e que desejarem assistir a ella, por veneração ao defunto, se lhes roga queiráo enviar seus nomes e mais indicações á Junta Heraldica, daqui até Sabbado proximo, 4 do corrente, ás quatro horas depois do meio dia, afim de que se possa procurar hum número de carruagens sufficiente para os receber. Pede-se-lhes igualmente de vi-

B ii

rem de Uniforme grande no dia da cerimonia.

Está recommendado que os cocheiros e domesticos, que acompanharem as carruagens dos Membros da Nobreza, do Clero e de todas as mais Pessoas de distincção, venhão de luto.

Regulamento dado pelo Lord Maire de Londres, relativamente ao Enterro de Lord Nelson.

Está determinado que o Cortejo indo para São Paulo, e regressando, no dia quinta feira, 9 de Janeiro, presente mez, seguirá a marcha aqui indicada:

Haverá tres differentes caminhos

nhos para chegar á Igreja , com saídas distintas para cada huma , as carruagens os deverão tomar , indo e voltando.

Caminho Occidental , para o Cortejo sómente.

O grande caminho ou rua desde Temple-Bar até á Igreja será reservado exclusivamente para o Cortejo. Todas as carruagens da comitiva deverão tomar por esta rua em huma sô fileira; e nenhuma outra carruagem , qualquer que ella seja , se deixará passar. Todas as carruagens do Cortejo que precederem ás da Familia Real , ou de algum Principe ou Princeza do Sangue , pararáo á porta Occidental

tal da Igreja , aonde se appearão as Pessoas que nellas forem ; ellas irão depois , bem como os criados , pelo lado meridional da Igreja para o Este , por Watling-street e Budgc-row ; voltarão por Walbrook , passarão ao Oweste de Mansion House , chegarão a Cheapside por Poultry , e ficarão postas em tres ordens pelo lado meridional de Cheapside , virados os Cavallos para a Igreja , até serem chamados.

As Carruagens da Familia Real , do Lord-Maire , a em que fôr o Corpo , as das principaes Pessoas , que formarem o Corpo de enojados , e as dos parentes do defuncto , chegarão á porta Occidental ao pé da Escadaria , aonde se ape-

appearáõ as Pessoas , que conduzi-
rem ; irãõ para o Norte da Igreja ,
e alli esperarãõ o fim da ceremo-
nia ; em cujo momento voltando
para o pé da Escadaria , as mes-
mas Pessoas se tornarãõ a embar-
car nas carruagens.

Caminho Septentrional.

Para todas as Pessoas , vindo
da parte Occidental da Cidade ,
que não fazem parte do Enterro.

As Pessoas vindo de Hol-
bron , da parte Occidental da Ci-
dade , se lhes pede queirão seguir
Skinner-Street e Newgate-Street ,
de voltar á direita por Warwick-
lane , e depois á esquerda por Pa-
ter-Noster-Row , e descer a Ca-
non-

non-Alley , em frente da porta Septentrional da Igreja ; como tam'bem ordenem aos seus criados de ir com as suas carruagens ao fim de Pater-Noster-Row , de voltar á esquerda na Newgate-Street , e dalli por S. Martin-le-grand , em Aldersgate-Street , tomando o lado esquerdo da rua até á Lon-Lane , e voltando pelo lado direito , ficando alli em duas linhas , em frente de Newgate-Street , até ao fim da cerimonia ; e voltaráõ pelo mesmo caminho para receberem seus senhores.

Caminho Oriental, para a Corporação da Cidade.

O Lord Maire , os Vereadores ;

* 25 *

os Sheriffs e os Membros do Conselho Commum , deputados para representar a Corporação ; partirão de Mansion-House hum pouco antes da hora indicada , na ordem seguinte , a fim de poderem juntar promptamente o Cortejo em Tleet-Street. A Deputação do Conselho Commum estará á testa , depois os Sheriffs , depois os Vereadores (recebidos os ultimos marchando os primeiros) e no fim , o Lord-Maire , irão por Chcapside , voltarão pelo lado Meridional de S. Paulo , subirão Tleet-Street , até á extremidade Oriental da Igreja de St. Dunstan , postar-se-hão do lado Septentrional de Fleet-Street , e aqui ficarão para juntar o Cortejo , e daqui tomar os lugares

res

res designados , o Lord-Maire na sua carruagem de cerimonia irá a Temple-Bar , voltará o mais depressa que lhe fôr possível , tomará pelo lado Septentrional de Fleet-Street , junto de Temple-Bar , virados os cavallos para a Igreja de S. Paulo. Depois que elles se houverem apeado á porta Occidental , as carruagens passarão por Watling-Street , Bugg-Row , Walbrook , Poultry , voltarão por King-Street , e esperarão na Corte de Guildhall até serem chamadas.

Os Membros do Conselho Commum e suas Esposas irão á porta Septentrional da Cathedral , pelo longo do lado meridional de Cheapside , descerao pelo canto ao Nord-

* 27 *

Nord-Este do Cemiterio, seguiráõ
o lado Septentrional, e entraráõ
na Igreja pela porta do Norte.
Ordenaráõ que as suas carruagens,
devendo ir por Foster-Lane até
Finsbury-Square, alli se demoraráõ
até serem chamadas.

Haverá Cartazes fixados, e
Condestaveis postados em todas
as embocaduras para obstar qual-
quer engano dos coxeiros.

Horas da Entrada.

Os Conegos e os seus amigos
entraráõ na Igreja pela Porta do
Deão, antes das oito horas.

Os Membros do Conselho com-
mum e suas Esposas estarão na
Igreja o mais tardar até ás oito
horas.

To-

Todas as mais Pessoas que não fazem parte de Convite no Enterro estarão na Igreja antes das oito horas.

Regulamentos geraes.

Para conservar as ruas da Igreja tão livres e desembarassadas, quanto fôr possível, pôr-se-hão estacas com cadêas na entrada de cada huma, como igualmente de todas as passagens que terminem ao Norte e ao Meio dia em Fleet, Ludgate-Hill, Ludgate-Street, no cemiterio de São Paulo, no Watling-Street, Budge-Row, Poultry, Cheapside, Newgate-Street, Skinner-Street; de Holborn até ás Barras, em Maiden-Lane, Lad-Lane,

Lane, Callaton-Street, e na entrada de todas as passagens ao Este, ao Oeste de Walbrook, King-Street, St. Martin, e Aldergate-Street até a Barbican, do lado do Norte.

Pôr-se-hão estacas e cadêas desde o canto de Pater-Noster-Row, ao Sud-Este, voltando ao Norte de Newgate-Street; desde o canto ao Nord-Oeste de Rowgate-Hill e de Canon-Street, até ao Sud-Este de Mansion-House, atravessando a rua até ao canto do Sud-Oeste de Princes-Street, desde o canto ao Sud-Oeste de Barbuar, atravessando Aldergate, até ao canto ao Sud-Oeste de Long-Lane; desde o canto ao Nor-Este de Warwick-Lane, atravessando New-
ga-

gate-Street; desde o canto ao Norte de Maiden-Lane, atravessando Noble-Street; desde o canto ao Sud-Este de Maiden-Lane, atravessando Wood-Street; desde o canto ao Sud-Este de Lad-Lane, atravessando Wood-Street; no fim de Milk-Street do lado do Norte, no fim d'Aldermanbury, do lado do Meio dia, e no fim de todas as ruas e passagens que terminem nos sitios, por que passe qualquer parte do Enterro do Lord Nelson.

As ditas estacas, grilhões, e cadêas serão postas perto das duas horas da manhã, e permanecerão até que todas as pessoas tenham sahido de São Paulo; e nenhuma carruagens (á excepção das de pessoas acima mencionadas) não se

de-

* 31 *

demorarão , debaixo de nenhum pretexto , no circulo das ditas estacas ou cadêas.

Condestaveis e outras Pessoas estarão postadas nos sitios , aonde huma ou mais fileiras de carruagens , vindo de differentes ruas para ir á Igreja devão juntar-se em huma só fileira , para fazer avançar alternativamente as carruagens de huma fileira e as de outra , afim de não formar mais que huma ; e elles conduzirão immediatamente debaixo de prisão todo o coxeiro ou qualquer outra Pessoa , que resistir ou contravier ás ordens , relativas ao presente regulamento.

Na rua do Nord-Oueste , todas as carruagens não formarão mais que huma só fileira desde a cadêa

dêa de Holborn , e na rua d'Este , todas as carruagens formarão huma só fileira desde Mansion-House.

Condestaveis e varias outras Pessoas estarão encarregados de vigiar na segurança das estacas e cadêas , nos sitios em que forem postas.

Condestaveis e varias outras Pessoas serão encarregadas de vigiar em que a passagem que conduz da rua do Nord-Oueste por Canon-Alley , e a que vai da rua de Este ao longo do Cemiterio até á Igreja , estejam desempedidas de tudo o que as possa embarassar.

Nenhuma carruagem da Praça poderá , debaixo de qualquer pretext-

texto que possa cogitar-se , passar pelos sitios da Cidade que estiverem no circulo das estacas e cadeas.

Enterro de Nelson.

Havendo expirado na terça feira , pelas cinco horas da tarde , o tempo fixado para a exposição do Corpo deste illustre Heroé , em huma das salas do Hospital Real de Greenwich , começou immediatamente a fazer-se os preparativos e disposições necessarias para o transportar na quarta feira ao Almirantado.

O caminho de Londres para Greenwich estava coberto na quarta feira de madrugada de carrua-

gens de Almirantes , Officiaes de Marinha , Aspirantes e outros Officiaes do Departamento Heraldico , convidados para assistir ao Enterro , vindo do Almirantado a Greenwich. Forão seguidos , pouco depois , pelo Lord-Maire , pela Corporação da Cidade de Londres , pelos Chefes e Officiaes de diversas Companhias , todos de grande luto e nas suas carruagens. Chegárão todos successivamente á porta que está ao Oeste , e se apeárão em casa do Governador. As carruagens , voltando humas depois das outras em torno do pateo , que está diante da casa , e sahindo pela porta do Este , regressárão para a Cidade , e se postárão no largo do Palacio de Westminster-

* 35 *

minster , para alli esperarem por seus senhores.

As Guardas de Corpo que haviam sido postas de madrugada nas entradas , não deixavão passar mais que as Pessoas que devião ter parte na cerimonia , afim de prevenir a confusão e embaraço.

Ao meio dia , tendo chegado todos , hum tiro de canhão , dado a bordo de huma das embarcações dos Fencibles , deo signal para juntar-se na grande Sala Pintada , donde o cortejo devia partir.

Duas filas de guardas , compostas dos Voluntarios de Greenwich e de Deptford occupavão a plataforma de verdura , que está entre a casa do Governador e a do Vice-Governador até á porta

do Norte , terminando na Ribeira : duas outras filas , compostas de Fencibles do Tamisa , armados de sabres e lanças , se estendião desde a linha dos Voluntarios até á Sala Pintada ; e foi por alli que o Enterro se dirigio , para embarcar-se nos escaleres , que estavam preparados para o receber na Ribeira.

Ao meio dia e meia hora em ponto , o Cortejo se pôz em movimento , e desfilou por meio dos Voluntarios , que apresentárão as armas , pela ordem seguinte :

Quatro Pifanos e quatro Tambores , com farda do Rei , tocando a marcha dos Mortos de *Soil*.

Quinhentos Pensionarios de Greenvich , que , á medida que sahião do Hospital , desfilavão para a direita e para a esquerda , e se formavão adiante dos Voluntarios , fazendo face no centro.

* 37 *

Seis Carpidores com banda de Militar e flammulas no chapeo.

Oito Trombeteiros tocando o canto do 104 Psalmo.

O Estandarte, trazido por hum Capitão de Marinha Real, e sustentado por dous Tenentes.

(O Estendarte tinha quatro divisões: na primeira, junto da vara, estava o Yach da União; no segundo, a Cheleek, ou Pluma do Triunfo, dada pelo Grão Senhor na occasião da Victoria do Nilo; na terceira, estava huma Coroa Naval, ornada de hum Tridente e de hum ramo de Louro em Aspa; e no quarto estava huma pintura da Poppa da Náo São José, com a legenda: „ Pal- mam qui meruit, ferat. „)

Dous Trombeteiros tocando o mesmo Canto que os antecedentes.

Dous Aspirantes com o seu uniforme.

O Guião, trazido pelo Capitão Durham, sustentado por dous Tenentes com a legenda voltada.

Dous Trombeteiros tocando como os precedentes.

Hum Aspirante.

A Bandeira da Ordem do Banho, brazo-
na-

nada sobre hum fundo de Sable , e trazida como o Guião.

A grande Bandeira , trazida pelo Capitão Moorsome , e sostida por dous Tenentes.

Quatro Aspirantes.

Dous Capellães do Hospital de Greenwich.

Seis Tenentes dos Invalidos de Greenwich , com Uniforme da Marinha , e com meias , veste e calções negros.

Huma Bandeira carregada de Emblemas , trazida pelo Capt. T. M. Hardy , e sostida por dous Tenentes.

A T U M B A

Coberta com hum panno de Veludo preto , estendido sobre hum esquiſe elegantemente ornado e trazido por dcze Pessoas de grande luto.

Conductor do Funeral, o Almirante Sir P. Parker, Baronet.

O Honrado Capt. Blackvwood pegando na cauda do manto deste Almirante.

Os Almirantes Hood e Radstock sostenendo o Conductor do Funeral.

Seis Vice Almirantes , eis-aqui os Nomes :

* 39 *

mes : Caldvell, Hamilton, Nugent, Bligh, Sir R. Curtis, e Sir C. M. Pole, Baronet.

Huma Bandeira emblematica, trazida por hum Capitão e sostida por dous Tenentes, sobre a qual se via a Figura da Inglaterra, assentada debaixo de hum Cypressete, chorando sobre o escudo do Heroé; tinha a seus pés hum Lião deitado, guardando o seu Escudo. No fundo estavam as Bandeiras de França, de Hespanha, e de Hollanda abatidas.

Quatro Capitães e seis Tenentes da Victoria.

Todo este Cortejo passou pela porta do Norte, para embarcar-se nos escaleres, pela escada que desce á Ribeira, ao som de tambores e trombetas.

Sendo depositado o Corpo no Escaler de aparato, as differentes Pessoas pertencentes ao Enterro tomárão lugar nos escaleres que lhes estavam destinados; depois o Lord-Maire e os Membros da Corpo-

poração da Cidade sahirão da Sala Pintada , e caminharão , com chapéos derrubados , até á Ribeira , para irem a bordo dos seus respectivos escaleres , que estavam decorados de ornamentos analogos áquella circumstancia. O grande sino que está em cima da Columnata ao Sud-Este , não cessou durante todo este tempo de tocar.

Todo este Funeral , seguindo a mesma Ordem , voltou a remo em torno da pequena chalupa de Sir-Sidney Smith , que está ancorada diante do Hospital , e remontou a Ribeira até Londres , a favor da maré e com vento contrario. As chalupas dos Fencibles atirarão hum tiro de canhão por minuto , durante toda a passagem até

* 41 *

até á escada de Whitehall, aonde o Cortejo chegou ás tres horas e meia em ponto. Então todas as embarcações se formárão em columna, estando hum pouco adiante da escada o escaler que trazia o Corpo, o qual depois voltando de bórdo chegou ao lugar do desembarque. O Esquife foi posto em terra, e recebido com honras Militares, debaixo de hum palio negro, decorado com as armas do defunto, que havia sido mandado para este effeito pelo Almirantado.

As Pessoas do Cortejo desembarcárão depois successivamente, e se postárão no largo de Whitehall, na mesma Ordem que tinham seguido do Hospital de Greenwich ao lugar do desembarque

e caminharão até Almirantado. O terreno estava todo guardado por numerosos destacamentos de Infantaria e Cavallaria. O Cortejo entrou a passos lentos no Almirantado, e o Corpo foi depositado em hum quarto á esquerda da grande Sala, chamado a Camara dos Capitães. Estava illuminado por quarenta e seis vélas postas em xadres, e de cada lado do Esquife havia seis grandes tochas de cera. O Reverendo M. Scott, Cappellão da Victoria, que vigiou o corpo todas as noites, depois que elle foi posto em apparatus, passou a noite da quarta para a quinta feira no Almirantado.

A pezar de que se soube que ninguem seria admittido a ver o
Cor-

Corpo no Almirantado, entretanto a curiosidade do Publico foi tal que todas as portas muito cedo se entulhárão de gente. Muitas Pessoas aqui se demorárão até alta noite; porém sem conseguirem a entrada.

Hum destacamento de Invalidos da Torre, commandado por hum Capitão, passou a noite da quarta feira no Almirantado.

Desde Greenwich até á Ponte de Westminster, houve na quarta feira hum concurso immenso de Espectadores dos dous lados da Ribeira e nas ruas que terminavão neste sitio. Todos os caminhos, telhados e janellas das casas visinhas de Whitehall estava tudo empechado de gente. Todos os

navios , barcos e chalupas arvorá-
rão bandeira ou algum emblema.
Esta marcha aquatica offereceo
hum golpe de vista o mais inte-
ressante.

O Lord-Maire , os Membros
da Corporação da Cidade etc. não
desembarcárão na escada de Whe-
tehall ; porém sim na escada do
Palacio-Jard , e montárão nas car-
ruagens para voltar para a Cidade.
As Chalupas dos Fencibles , e as
outras pertencentes ao Cortejo , á
excepção dos escaleres da Cidade ,
voltárão com a maré , disparando
hum tiro de canhão todos os mi-
nutos. Acabou-se tudo , ficando as
ruas livres pelas seis horas da tar-
de.

* 45 *

Monumento consagrado á Memória do Lord Nelson.

O primeiro monumento, erigido á memoria do Lord Nelson, foi imaginado pelo Capitão Watson, da Marinha Real, e executado debaixo da sua direcção perto de Castlewnsend, no Condado de Cork. No Domingo que se seguiu á chegada da noticia da Victoria e da morte do Heroé, este mancebo e valente Marinheiro juntou todas os Fencibles do seu destrito, em número quasi de mil. Conduzio-os ao cume da mais alta montanha deste Paiz, e lhes dirije hum discurso assaz energico, em o qual respirava o mais puro patriotis-

tismo , e acabou por lhes dizer que elle os havia conduzido áquelle sitio , que domina sobre o mar e sobre huma vasta campina , para aqui erigir hum monumento ao Grande Homem , que havia perecido no ceio da mais memoravel victoria. Produzio depois o desenho que tinha feito de hum arco de triumpho. Os Voluntarios se pozerão logo a trabalhar , e foi construido no tempo de seis horas. Tem 20 pés de alto ; os muros tem 12 pés de grossura no seu todo , e são compostos de enormes massas de granito , de que esta montanha abunda. Faz face ao mar , e vê-se de todas as partes da Costa , desde o Cabo Clear até a Kinsale.

NB.: Todas estas relações, que compõem a Collecção relativa ás Memorias do Lord Nelson, já da sua vida, já do seu célebre Testamento, já esta, todas serão traduzidas das noticias que os mesmos Inglezes derão a este respeito; as quaes todas se vendem na Loja de Livreiro de Luiz José de Carvalho, defronte do Convento dos Paulistas; na Loja de Capela de José Tiburcio Martins, em Belém; e na casa da Gazeta; a saber o folheto da Vida do Lord Nelson com o seu retrato por 160 reis; o seu Testamento e Codicilo por 60 reis; e a presente relação por 120 reis.

MR: Todas estas relações, que
 conduzem a Colheita relativa as
 Memórias do Lord Nelson, já da
 sua vida, já do seu celebre Tra-
 tado, já esta, todas foram tradu-
 zidas das notícias que os mesmos
 autores dão a este respeito; as
 que estão se vendem na Loja de
 António de Luis José de Carva-
 lho, delibante no Convento dos
 Capuchos; na Loja de Capela de
 José Tinguio Martins, em Be-
 lem; e na casa da Gazeta; a se-
 ão o folheto da Vida do Lord
 Nelson com o seu retrato por João
 de Deus; o seu Testamento e Codicillo
 por João de Deus; e a presente relação